

D Wertschöpfungsketten/-netzwerke						-6,		Kommentar d. Beurteiler/in		Beispiele für betriebliche Entwicklungen	TIN T1-Beschäftigungswirkung 4. Wertschöpfungsketten
1 Internationale Abkommen beeinflussen unsere 1	П	T	1	11	TT	-16	3.0		America First, Handelssabkommen Brasilien, Mexico, Indien etc.		4. Wertschopfungsketten
Wettbewerbssituation. 2 Internationale Standards werden unsere	1			1			_		ISO9001, Batteriestandards	DWK: Leverkusener Brück	
Wettbewerbssituation ändern.						0,0	,0				14,0
3 Die Änderung von Zöllen und anderen Barrieren steht für unsere Produkte an.	1			1		0,0	0			Iran: Maschinenbau	
4 Die Exportorientierung wird durch weitere Liberalisierung	17	1	m	1	77	0,0	0				9,0
des Welthandels zunehmen. 5 Markt und Konkurrenz der ostasiatischen Länder wird 1			1								
unsere Marktsituation ändern.		L				-16	5,0				
6 Lieferanten- und Rohstoffherkunft wird unsere Beschaffungssituation beeinflussen.			1			-16	6,0		seltene Erden, Stahl, Öl, Iran-Boykott	Coltan für Smartphones	4,0
7 Markt und Konkurrenz der MOE-Länder wird unsere 1	1		1			-16	2.0		MOE := Mittel-/Osteuropa		0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
Marktsituation ändern. 8 Produktionskonzepte wie Satellitenwerke in MOE und	44		ļļ.	1		-10	5,0		Ein internationales Produktionsmodell sieht so	In einem Kölner Metallhetrich	-1,0 0 4 N M 4 N W 5 M 6 N 11
Technologieführerschaft für ausld. Standorte verändern	"			i 'i					aus, dass die Entwicklung neuer Produkte bis	wurden Teile mit kleinen	
unseren Produktionsstandort.			li			0,0	0		zum beherrschen Prozess im deutschen Standort stattfindet. Danach geht die	Losgrößen und geringer Automation in ein polnisches	-6,0
			li						Serienproduktion in einen Niedriglohn-Standorf in MOE, China, Mexiko	Tochterwerk ausgelagert.	-6,4
9 Lohnkostenvorteile ausländischer Konkurrenten werden in	11	1	1	-t-t		0,0	n		moe, omia, monaco		
absehbarer Zukunft zu-/abnehmen. 10 Durch Plattformen werden sich die Kundenentscheidung							,o		Bspw. entscheidet bei Carsharing nicht mehr d	RMW hat eine eigene Carcharing-	-11,0
ändern.	'		li			0,0	0		Fahrer/in über das Modell, sondern die	Firma gegründet.	
11 Weitere wichtige Entwicklungen für unseren Standort: zum	++		╁╌┼		++				Carsharing-Firma.		-16,0
Thema Wertschöpfungsketten			li			0,0	0				-16,0 -16,0-16,0-16,0
E Demografie / Personalentwicklung	ᆚ	_!_	Li					Kommentar d. Beurteiler/in	Die demografische Entwicklung kann in der	Beispiele für betriebliche	TIN T1-Beschäftigungswirkung 5. Demografie
g						-2,	,0		HBS-Handlungshilfe 'AGe2: Alternsgerechte	Entwicklungen	3. Demografie
Es werden zukünftig genügend Bewerber/innen auf unsere	11		П	11					Arbeitsgestaltung' nachgelesen werden.		
Stellenausschreibungen kommen. Wir kriegen das nötige			li			0,0	0				440
Personal. 2 Andere Betriebe werden uns das Personal nicht abjagen.	+-			- 1						Ein Automobilbetrieb hat bei den	14,0
2 / videro betriebe werderi dris das i ersonal mont abjagon.			li	- 1 1		0,0	.0			örtlichen Verkehrsbetrieben 100 MA aus deren Werkstatt	
			l			- ,				abgeworben.	9,0
3 Der ü50-Anteil unserer Mitarbeiter/innen steigt und ändert 1				1					ü50-Mitarbeiter/innen sind i.d.R. erfahrener, loyaler und qualitätsbewusster. Steigen wird die	Betriebe mit einem höheren ü50- Anteil sind statistisch	
ihr Leistungsprofil.		- 1					_		BEM-Quote: Mitarbeiter/innen mit	wirtschaftlich erfolgreicher;	
						-6,	,0		Einsatzeinschränkungen; Die AU-Quote bei ü50 ist in der deutschen Industrie doppelt so	Überlastungsanzeigen bei Pfleger/innen eines städtischen	4,0
		- 1							hoch wie bei den u50.	Krankenhauses nehmen im Alter zu.	0,0 0,0 0,0 0,0
4 Zukünftig wird mehr betriebliche Ausbildung erforderlich 1	11		1	11	1				In der Metallindustrie ist eine gemeinsame	In einem Kölner Metallbetrieb	0 0 " 0
sein durch die demografische Entwicklung.			li			8,	.0		Qualifizierungsplanung mit dem Betriebsrat nach § 3 TV Bildung vorgesehen.	wurde bei schrumpfender Belegschaft ein Zusatzbedarf an	-1,0 TH N M T IN W
		ļ				-,				Facharbeiter/innen bis 2030 prognostiziert.	*2,0
5 Zukünftige Pandemien werden unseren Betrieb bzw. 1	11		1	- †††	777	40			Chance: Auch für Pandemiezeiten hat der	F3	-6,0
Branche betreffen.						-12	2,0		Betrieb ein Gesundheits-, Beschaffungs-, Umsatz- und Finanzierungskonzept.		-6,0
6 Die Pandemie entschleunigt die Technologieentwicklung						0,0	.0				
bei selbstfahrenden Fahrzeugen, ÖPNV. Die Mittel fehlen. 7 Weitere Personaltrends für unseren Standort:											-11,0
	<u> </u>			<u> </u>		0,0	,0				-12,0
Gesamt-Einschätzung						-2,	.9	Kommentar d. Beurteiler/in			-16,0
	 _						,-		_		-10,0
Wenn man alle genannten Entwicklungen zusammen sieht: 1 Wie ist dann der Betrieb betroffen und welche		- 1		1		-6,	.0				TIN T1-Beschäftigungswirkung
Beschäftigungsentwicklung ist zu erwarten?	Ш	L_	ш			٥,					Gesamt
Die beiden chancenreichsten Trends								Kommentar d. Beurteiler/in			Gesame
F4.7d.S. (See also be believed as a 1911 of 1911 of 1911										14,0	
E4 Zukünftig wird mehr betriebliche Ausbildung erforderlich sein durch die demografische Entwicklung.				8,	0			9,0			
A1 Unsere Produkte und Dienstleistungen werden sich durch								4,0	0,0		
Sensoren, IT-Funktionen, Lifecycle-Orientierung wesentlich verändern.				4,0	0			-1,0 -6,0	ride ede ret urte2 art2,9		
Die beiden risikoreichsten Trends										-11,0 _e .thro	telegree -5,0 Arter Hardet -6,4 Arterior
										William Co.	terito, asterito
D1 Wertschöpfungsketten/-netzwerke						-16	3.0			ng Produ	me giele
5 7 D6 Lieferanten- und Rohstoffherkunft wird unsere						-10	,,0			aliseru"	Remakt
Beschaffungssituation beeinflussen.						-16	5,0			Digitu	~